

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dr. Kurt Duwe (FDP) vom 11.06.13

und Antwort des Senats

Betr.: Erstmalige endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen

In Hamburg sind circa 1.300 bereits genutzte Straßen noch nicht erstmalig endgültig hergestellt. Bei diesen Straßen sollen von den Anwohnern innerhalb der nächsten 20 Jahre die Anliegerbeiträge erhoben und die Maßnahmen schlussgerechnet werden.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

- 1. Wie viele Straßen in der Freien und Hansestadt Hamburg sind derzeit noch nicht erstmalig endgültig hergestellt? (Bitte nach Bezirken differenziert angeben.)*

Es wurden insgesamt 1.465 unfertige Straßen ermittelt. Darunter befinden sich 618 Straßen, die im Sinne des Gesetzes keine abrechenbaren, erstmalig endgültig herzustellenden Erschließungsanlagen sind (zum Beispiel Unternehmerstraßen, Privatwege, Außenbereichsstraßen). Es verbleiben 847 erstmalig endgültig herzustellende (eeh) Straßen

Bezirk	Anzahl unfertiger Straßen	Anzahl eeH-Straßen
Hamburg-Mitte	152	65
Altona	93	80
Eimsbüttel	218	158
Hamburg-Nord	206	50
Wandsbek	487	370
Bergedorf	142	61
Harburg	167	63
Gesamtergebnis	1.465	847

- 2. Welche Straßen sollen bis 2015 erstmalig endgültig hergestellt und schlussgerechnet werden? (Bitte Straßen nach Bezirken differenziert angeben sowie das Datum der baulichen Fertigstellung der Maßnahmen darstellen.)*

Bisher wurde mit den Bezirksämtern für die Jahre 2013 und 2014 die erstmalig endgültige Herstellung folgender Erschließungsanlagen vereinbart. Für das Jahr 2015 sind die Beratungen noch nicht abgeschlossen.

Bezirk	Erschließungsanlage	Teilstrecke	Fertigstellung
Hamburg-Mitte	Eekholtesweg	Horner Rampe - Kehre	2013
	Masurenweg	Gothaer Weg bis Schiffbeker Höhe	2013
	Annaberg	Julius-Campe-Weg bis Gothaer Weg	2014
	Kiekmoor	von Havighorster Redder bis Kirchenstieg	2014

Bezirk	Erschließungsanlage	Teilstrecke	Fertigstellung
noch Hamburg-Mitte	Lohkamp	Steinbeker Hauptstraße bis Brockhausweg	2014
Altona	Gehlenkamp	Horandstieg - Tinsdaler Kirchenweg	2014
	Horandstieg	von Tinsdaler Heidweg bis Tinsdaler Kirchenweg	2014
	Lessers Passage	von Ehrenbergstraße bis Königstraße	2014
	Sandmoorweg	von Rheingoldweg bis Landesgrenze	2014
	Wülpensand	von Eibenkamp bis Brünschentwiete	2013
Eimsbüttel	Emil-Andresen-Straße	Julius-Vosseler-Str. bis Lohkoppelweg ausschl.	2013
	Rugenbergener Weg	gesamt	2013
	Pinguinweg	gesamt	2013
	Deelwisch 11 – 27	Stichstraße für die Häuser Nr. 11 – 27	2013
	Birkhahnweg	gesamt	2014
	Promenadenstraße	Garstedter Weg bei Fl. 3372 bis Garstedter Weg bei Fl. 4683	2014
	Münchhausenweg	Garstedter Weg bis Rahweg	2014
Hamburg-Nord	Am Brabandkanal	ganze Länge	2013
	Rotbuchenstieg	von Maiglöckchenstieg bis Sengelmanstraße	2013
	Stockflethweg	182 – 188	2013
	Am Ochsenzoll	von Langenhorner Chaussee bis Querpfad	2014
	Moorweg	Koldeweystraße bis Moortwiete	2014
	Rittmerskamp	2 – 4	2014
Wandsbek	Krögerkoppel	Alter Berner Weg bis Kehre	2013
	Mellenbergweg	Rehblöcken bis Langfeld	2013
	Feldkamp	Wiesenkamp bis Kehre	2013
	Stofferkamp	Rehmbrook bis Langenhorner Straße West	2013
	Sauerampferweg	Hülsdornweg bis Wandsbeker Straße	2014
	Kuckucksweg	Sandstraße bis Braamheide	2014
	Nelkenweg	Nr. 18 bis Lavendelweg	2014
	Linsenkamp	Kehre bis Kehre	2014
Bergedorf	Grote Stegel	Nördl. Teil	2013
	Schipperstegel II	von Achter de Wisch bis Dove Elbe	2013
	Lütte Stegel	von Achter de Wisch bis Dove Elbe	2013
	Eschenhofweg	Achterschlag bis Eschenhofplatz	2014
	Lampenland	von Boldtstraße bis Eschenhofplatz	2014
	Alte Twiete	ganze Länge	2014
	Bei der Blauen Brücke	von Curslacke Deich bis Neuengammer Hausdeich	2014
	Achterschlag	von Curslacke Heerweg bis Ende des Baugebietes	2014
	Boldtstraße	vor Abknickung bei Haus Nr. 14 bis Eschenhofplatz	2014
Harburg	Rönneburger Freiheit	südl. Einmündung Holzhäuser bis Rodbergfeld	2013
	Hansingweg	Homannstraße bis Milchgrund	2013
	Vogteistraße	Wittheck-Gabelung bis Haus Nr. 73	2013

Bezirk	Erschließungsanlage	Teilstrecke	Fertigstellung
noch Harburg	Wattenbergstraße	Haakestraße bis Denickestraße	2014
	Sundermannstraße	Rembrandtstraße bis Freudenthalweg	2014
	Heidkrug	Fischbeker Heideweg bis Kehre	2014

3. Welche Straßen wurden in den letzten fünf Jahren erstmalig endgültig hergestellt und schlussgerechnet? (Bitte Straßen nach Bezirken differenziert angeben sowie das Datum der baulichen Fertigstellung der Maßnahmen darstellen.)

Bezirk	Erschließungsanlage	Abrechnungsjahr	Entstehung der Beitragspflicht
Hamburg-Mitte	Pompesestieg	2008	2003
	Philipsstraße	2008	2007
	Haferblöcken	2009	2008
	Lagerstraße	2010	2005
	Fitgerweg	2011	2007
	Poppenpriel	2012	2011
	Reetstremel	2012	2011
Altona	Harderweg	2008	2006
	Friedrich-Schöning-Weg	2008	2003
	Baumschulenweg	2008	2006
	Knabeweg	2008	2008
	Sülldorfer Mühlenweg	2008	2008
	Am Westerpark	2008	2007
	Rissener Landstr. 1 – 91 und ab 147 b	2008	2003
	Elchweg-Wohnweg	2009	2006
	Lübbermeyersweg	2009	2008
	Hatjeweg	2009	2008
	Am Born	2009	2009
	Franzosenkoppel	2009	2009
	Friesenweg	2010	2009
	Othmarscher Kirchenweg	2010	2007
	Osterloh	2010	2010
	Ackerstieg	2011	2007
	Koppelbarg	2011	2006
Steenrehm	2011	2009	
Elbschloßstraße	2011	2011	
Triftheide	2012	2010	
Eimsbüttel	Mechthildweg	2008	2007
	Stellinger Chaussee	2008	2007
	Emil-Andresen-Straße (Stichstraße)	2008	2007
	Pinneberger Straße	2008	2002
	Ellerbeker Weg	2009	2009
	Veilchenstieg (nicht befahrbarer Weg)	2009	2005
	Schillingsbektal (nicht befahrbarer Weg)	2009	2007
	Schillingsbektal	2009	2007
	Max-Tau-Straße (nicht befahrbarer Weg)	2010	2007
	Max-Tau-Straße	2010	2007
	Von-Appen-Straße (nicht befahrbarer Weg)	2010	2006
	Von-Appen-Straße	2010	2006
	Kollaustraße (befahrbarer Weg)	2010	2007
	Wendlohistieg	2010	2008

Bezirk	Erschließungsanlage	Abrech- nungs- jahr	Entstehung der Bei- tragspflicht
noch Eims- büttel	Anne-Barth-Weg	2010	2008
	Cord-Dreyer-Weg	2010	2009
	Habichthorst	2010	2009
	Baumacker	2011	2011
	Torstraße	2011	2008
	Tigerstraße	2011	2008
	Andreasberger Weg	2011	2010
	Deelwisch	2012	2012
	Am Langdick	2012	2011
Ham- burg- Nord	Weberstraße	2008	2005
	Rodenkampweg	2009	2004
	Essener Bogen	2009	2008
	Christoph-Probst-Weg	2010	2007
	Heerbuckhoop (E2)	2010	2010
	Buckhoop	2011	2006
	Straßenbahnring	2011	2006
	Anita-Sellenschloh-Ring	2012	2012
	Merckelweg	2012	2012
Wands- bek	Bartelssaal	2008	2005
	Berner Heerweg-Querspange	2008	2006
	Bi'n Achterbarg	2008	2003
	Gustavsweg	2008	2006
	Heidstücken	2008	2006
	Hinsbeker Berg	2008	2005
	Holzreie	2008	2005
	Hültkoppel	2008	2005
	Huusbarg	2008	2004
	Jomsburger Weg	2008	2007
	Lottbekkoppeln	2008	2005
	Merkurring	2008	2007
	Rönkrei v. Jasperdieck bis Ohlendiek	2008	2004
	Steinwegenskoppel	2008	2005
	Twietenknick	2008	2007
	Eckerwiese	2009	2006
	Muusbarg	2009	2005
	Rönkrei v. Poppenbtl. Hptstr. bis Ohlendiek	2009	2008
	Treptower Straße	2009	2006
	Twietenknick - Wohnweg	2009	2007
	Wiesenhof	2009	2006
	Beerbuschredder	2010	2005
	Blomeweg	2010	2007
	Lottbeker Weg	2010	2005
	Neuer Höltigbaum	2010	2009
	Neurahlstedter Graben	2010	2008
	Neusurenland	2010	2007
Oldenfelder Bogen	2010	2009	
Rahlstedter Grenzweg	2010	2009	
Storchenstieg	2010	2009	

Bezirk	Erschließungsanlage	Abrechnungsjahr	Entstehung der Beitragspflicht
noch Wands- bek	Storchenstieg - Wohnweg	2010	2006
	Aalwisch	2011	2007
	Am Pfeilshof	2011	2011
	Buchwaldstraße	2011	2011
	Ebeersreye v. Berner Heerweg bis Ende	2011	2006
	Ebeersreye v. Tegelweg bis Ende	2011	2007
	Hasenstieg	2011	2009
	Hasenstieg - Wohnweg	2011	2009
	Im Meienthun	2011	2006
	Kortenland	2011	2006
	Lehmbrookweg	2011	2006
	Op'n Idenkamp	2011	2006
	Saseler Straße	2011	2006
	Am Knill	2012	2007
	Eckloßberg Farmsener Landstr. bis Jägerstieg	2012	2009
	Eckloßberg Nr. 1 bis Jägerstieg	2012	2009
	Eckloßberg- Wohnweg	2012	2009
	Hohenbergstedt	2012	2009
	Hoher Berg	2012	2007
	Holtweg	2012	2009
	Husarenhof	2012	2011
	Ilsenweg	2012	2009
	Ilsenweg- Wohnweg	2012	2009
	Minsbekkehre	2012	2011
	Ohlstedter Platz	2012	2012
	Ohlstedter Platz -Stichstraße	2012	2011
	Saalkamp	2012	2011
	Schulteßdamm	2012	2008
	Twietenkoppel	2012	2009
	Volksdorfer Weg	2012	2010
Berge- dorf	Sophie-Schoop-Weg	2008	2003
	Ober Boberg	2008	2003
	Boberger Drift	2008	2003
	Heidhorststieg	2008	2003
	Heidhorst	2008	2003
	Käte-Latzke-Weg (Otto-Grot-Str. - Hainbuchenweg)	2008	2004
	Käte-Latzke-Weg (Stellbrinkweg - Otto-Grot-Str.)	2008	2004
	Adolf-Köster-Damm	2008	2003
	Bockhorster Höhe	2008	2004
	Bockhorster Weg	2008	2004
	Auf dem Langstücken	2008	2008
	Dweerlandweg	2008	2003
	Fasanengrund	2009	2004
	Grashofweg	2009	2008
	Bügelstraße Tönerweg/Krühoffweg	2009	2008
	Tönerweg	2009	2008
	Hermann-Lange-Weg	2009	2005
	Brookdamm	2009	2009
	Rahel-Varnhagen-Weg	2009	2005
	Boberger Anger	2010	2008
Boberger Aue	2010	2008	
Fersenweg	2010	2010	

Bezirk	Erschließungsanlage	Abrechnungsjahr	Entstehung der Beitragspflicht
noch Berge-dorf	Gerhard-Falk-Straße	2011	2007
	Werner-Schröder-Straße	2011	2006
	Boberger Lohe	2011	2011
	Unterberg	2011	2009
	Wilhelm-Osterhold-Stieg	2011	2011
	Amandus-Stubbe-Straße	2011	2006
	Erschließungseinheit Brookkehre	2012	2007
	Heidhorststieg (Wohnhöfe)	2012	2007
Harburg	Neuländer Kamp	2008	2008
	Grusortwinkel (Wohnweg)	2008	2006
	Am Neuländer Gewerbepark	2008	2008
	Hörstener Straße (Haus-Nr. 49 b - Kehre)	2008	2006
	Hörstener Straße (Neuländer Platz - Wetterstraße)	2009	2005
	Am Waldschlößchen	2009	2004
	Walkmühlenweg	2009	2007
	Langengrund	2009	2008
	Auf den Bengen (Wohnweg)	2010	2009
	Auf den Bengen	2010	2009
	Alter Postweg	2010	2010
	Ehestorfer Weg	2010	2009
	Beim Brinkmannschen Park	2010	2010
	Heykenauweg	2011	2010
	Forsthöhe	2011	2009
	Hufeisen	2012	2010
Marmstorfer Poststraße	2012	2008	

4. *Anhand welcher Kriterien/Prioritäten wird das Vorgehen bei der erstmaligen endgültigen Herstellung von Erschließungsanlagen festgelegt?*

Anhand der Merkmale nach § 49 Hamburgisches Wegegesetz (zum Beispiel Beschaffenheit und Abgrenzung der Fahrbahn oder ordnungsgemäße Entwässerung und Beleuchtung), dem Ausbauzustand, der Erfüllung des Bauprogramms sowie der Dringlichkeit der Herstellung.

5. *Von welchen Einnahmen aus Anliegerbeiträgen geht der Senat bis 2015 sowie bis zur vollständigen endgültigen Herstellung der Erschließungsanlagen aus?*

Für die Jahre 2013 und 2014 werden Einnahmen in Höhe von 3,8 Millionen Euro beziehungsweise 3,9 Millionen Euro erwartet. Für das 2015 sind die Planungen noch nicht abgeschlossen.

6. *Wie wird die Höhe der Anliegerbeiträge für die jeweiligen Anwohner ermittelt?*

Der beitragsfähige Erschließungsaufwand wird nach dem Gesetz über die Höhe der Einheitssätze nach dem Hamburgischen Wegegesetz (EsG) errechnet. Zuerst werden die Sätze für die einzelnen Teileinrichtungen (zum Beispiel Fahrbahn, Nebenflächen) maximal bis zum gesetzlich vorgeschriebenen Höchstumfang ermittelt. Dieser wird um den Anteil der Stadt gekürzt und durch die Summe aller erschlossenen Grundstücke geteilt. Der so ermittelte Beitragssatz ergibt multipliziert mit der Grundstücksgröße den einzelnen Anliegeranteil. Unter dem Link <http://www.hamburg.de/fb/wegebaubeitraege/3688620/wegebaubeitraegen.html> sind weitere Informationen und Modellrechnungen zu finden.

7. *Wie viele Einwände beziehungsweise Widersprüche gegen die Erhebung der Anliegerbeiträge oder deren Berechnung wurden in den letzten fünf Jahren eingelegt?*

In den Jahren 2008 bis 2012 wurden 552 Widersprüche gegen die Erhebung von Erschließungsbeiträgen eingelegt.

8. *Wie viele Einwände beziehungsweise Widersprüche waren begründet und haben zu einer Anpassung des Bescheides geführt?*

48 Bescheide wurden aufgrund der Widersprüche angepasst.

9. *Wie viele Mitarbeiter (VZÄ) aus welchen Behörden sind mit der Vorbereitung und Durchführung der Erhebung der Anliegerbeiträge und der Schlussrechnung der Erschließungsanlagen beauftragt?*

In der Finanzbehörde sind 18,3 VZÄ und in den Bezirksämtern sieben VZÄ mit der Vorbereitung und Durchführung der Erhebung der Anliegerbeiträge beauftragt.

10. *Wurden die mit Drs. 20/3885 von der Bürgerschaft beschlossenen Kriterien zur Information und Beteiligung der Anlieger zwischenzeitlich umgesetzt?*

Wenn ja, seit wann werden die Anlieger entsprechend informiert und welche Informationen erhalten die Anlieger?

Wenn nein, aus welchem Grund werden die Anlieger noch nicht entsprechend informiert?

Die sieben Hamburger Bezirksämter haben gemeinsam mit der Finanzbehörde Standards für die hamburgweit einheitliche Anliegerbeteiligung bei Erschließungsstraßen vereinbart. Die Bezirksämter haben ihre Bezirksversammlungen beteiligt.

Der Senat hat sich hiermit noch nicht befasst.