

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

der Abgeordneten Michael Kruse und Dr. Kurt Duwe (FDP) vom 19.09.16

**Betr.: Absichtserklärung für moderne Bootsflotte der HPA**

*Am 9. September 2016 unterzeichneten die HPA und die Klassifikationsgesellschaft DNV GL eine Absichtserklärung für eine moderne Bootsflotte. Ziel soll es sein, gemeinsame Perspektiven zu erarbeiten, die auf eine ökologische Neuausrichtung der Bestandsflotte sowie aller Neuanschaffungen der HPA ausgerichtet sind.*

*Durch eine Zentralisierung des Hamburger Schiffsmangements beabsichtigt der Senat derzeit, Effizienzsteigerungen beim Flottenmanagement vorzunehmen. Unklar ist bisher, welche konkreten Maßnahmen Teil der Vereinbarung sind.*

*Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:*

1. *Welche Inhalte, Ziele und Maßnahmen sind in der Absichtserklärung vereinbart worden?*
  - a. *Welcher Zeitplan bis zur Umsetzung von Maßnahmen im Hinblick auf die ökologische Neuausrichtung der Bestandsflotte und der Neuanschaffungen wurde in der Absichtserklärung vereinbart?*
  - b. *Wie sollen die Emissionen nach den Vereinbarungen der Absichtserklärung in welchem Zeitraum konkret gesenkt werden?*
  - c. *Welche Ziele zur Reduzierung von Emissionen sind dazu in der Absichtserklärung insbesondere durch Neuanschaffungen mit emissionsarmen Schiffsantrieben sowie Filtertechniken vereinbart worden?*
  - d. *In welchem Zeitrahmen kann nach den Vorgaben in der Absichtserklärung die bestehende städtische Bootsflotte so ausgerichtet werden, dass Emissionsminderungen erreicht werden (bitte je nach Schiffstyp wie Fähren, Barkassen und Schleppern darstellen)?*
2. *Warum ist aus Sicht des Senats eine Nachrüstung von Bestandsfahrzeugen derzeit unwirtschaftlich<sup>1</sup> und wie soll dann eine Zielsetzung zur Emissionsminderung im Hafen realisiert werden? Welche Vorschläge in den Regelungen der Absichtserklärung können zu Lösungen beitragen?*
3. *Wie sollen im Rahmen des neuen Flottenmanagements der städtischen Schiffsflotte bei allen Neuanschaffungen Lösungen für die Umsetzung der Emissionsminderungsziele des Senats umgesetzt werden? Welche Vereinbarungen trifft die Absichtserklärung dazu?*
4. *Inwieweit trifft die Absichtserklärung konkrete Aussagen zu Kostenplanungen (bitte nach Jahren und Zielen darstellen)?*

---

<sup>1</sup> Vergleiche Schriftliche Kleine Anfrage Drs. 21/5797 vom 9. September 2016.

- a. *In welchem Rahmen sollen nach der Absichtserklärung Forschung und Entwicklung von emissionsarmen Antriebstechnologien im jeweiligen Schiffssegment gefördert und getestet werden? Welche Kosten sind dazu wo eingeplant?*
- b. *Welche Kosten in welcher Höhe plant der Senat beziehungsweise die HPA in welcher Produktgruppe im Haushaltsplan 2017/2018 bis 2020 für die ökologische Neuausrichtung der Bestandsflotte ein?*
- c. *Welche weiteren Kosten können bereits aus jetziger Einschätzung hinzukommen? Welche Mittel plant der Senat beziehungsweise die HPA in welcher Höhe in welcher Produktgruppe im Haushaltsplan 2017/2018 und bis 2020 für die ökologische Neuausrichtung der neu angeschafften Schiffe ein?*