

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

der Abgeordneten Dr. Kurt Duwe und Dr. Wieland Schinnenburg (FDP)  
vom 17.10.16

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Nächster Halt Hamburg-Harburg?**

*Im Hamburger Süden liegt der Fernbahnhof Hamburg-Harburg. Dieser Bahnhof wird in den nächsten Jahren durch die rasant steigende Bevölkerungszahl, die Ansiedlung und den Ausbau von Wirtschaftsunternehmen, Technologiezentren und den Universitätsstandort weiter an Bedeutung gewinnen. Während der Hamburger Hauptbahnhof und die Verlagerung des Fernbahnhofes Altona im Mittelpunkt der Planungen der Deutschen Bahn stehen, scheint der Harburger Bahnhof aus dem Blickfeld der Bahn geraten zu sein. Nach Ansicht vieler Fahrgäste ist der Ausbau, insbesondere der Zugverbindungen ab und bis Harburg, auch aufgrund von Kapazitätsengpässen bei der S-Bahn dringend erwünscht.*

*Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:*

Der Senat beantwortet die Fragen auf der Grundlage von Auskünften der Deutschen Bahn AG (DB AG) wie folgt:

- 1. Wie viele Personenfernzüge halten derzeit pro Woche am Bahnhof Hamburg-Harburg?*
- 2. Um welche Art von Zugverbindungen handelt es sich dabei? Bitte einzeln auflisten.*
- 3. Wie viele Personenfernzüge haben in den letzten fünf Jahren pro Woche am Bahnhof Hamburg-Harburg gehalten? Bitte entsprechend der Fahrplanwechsel (Sommer- beziehungsweise Winterfahrplan des entsprechenden Jahres) differenziert angeben.*
- 4. Wie viele Personenfernzüge fahren derzeit pro Woche ohne Halt durch den Bahnhof Hamburg-Harburg?*
- 5. Um welche Art von Zugverbindungen handelt es sich dabei? Bitte einzeln auflisten.*

Die zuständige Behörde beziehungsweise die DB AG führen hierüber keine Statistik. Im Übrigen kann für derzeitige Zugverbindungen die Fahrplanauskunft auf [www.bahn.de](http://www.bahn.de) genutzt werden. Durch das Erstellen eines persönlichen Fahrplans werden alle Verbindungen einschließlich Zuggattung angezeigt. Durch die Funktion „Zwischenhalte anzeigen“ ist zudem erkennbar, welche Unterwegshalte die einzelnen Verbindungen haben.

- 6. Wie hat sich das Fahrgastaufkommen am Fernbahnhof Hamburg-Harburg in den letzten fünf Jahren entwickelt? Bitte die Fahrgastzahlen pro Kalenderjahr angeben.*

Das Fahrgastaufkommen im Fernverkehr (ohne Regionalverkehr) ist in den Jahren 2011 bis 2015 um rund 25 Prozent von 2.400 auf 3.000 Ein- und Ausstiege täglich gewachsen.

7. *Plant die Deutsche Bahn derzeit weitere Zugverbindungen mit Halt in Hamburg-Harburg?*

*Wenn ja wann und welche?*

*Wenn nein warum nicht?*

Das Fahrplanangebot ändert sich im Wesentlichen nicht. Es sind keine systematischen Änderungen vorgesehen. Im Übrigen halten alle Fernverkehrszüge Richtung Bremen (weiter Richtung Ruhrgebiet), alle ICE-Züge mit Fahrtziel München (ICE Linie 25) sowie alle IC-Züge Richtung Hannover in Hamburg-Harburg.

8. *Welchen Investitionsbedarf sieht die Deutsche Bahn in den nächsten drei Jahren am Bahnhof Hamburg-Harburg?*

9. *Welche Maßnahmen plant die Deutsche Bahn in den nächsten drei Jahren am Fern – und S-Bahnhof Harburg konkret?*

Die DB AG plant derzeit die Verbesserung der Barrierefreiheit durch zwei zusätzliche Aufzüge vom S-Bahnsteig über die Zwischenebene und weiter zum ZOB (ein Aufzug ist bereits in Betrieb, der zweite geht in Bau) sowie die Verbesserung des Brandschutzes in der S-Bahn-Station. Die geplanten Investitionen liegen im sechsstelligen Bereich.